

B-Plan 21 Escheburg Mittlere Ausbreitung Leq; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
20.03.2020

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	Li dB(A)	R'w dB	l oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO: Alte Landstraße 175 SW EG LrT 34 dB(A) LrN 40 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max 57 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	88,62	-49,9	0,8	0,0	-0,7		0,0	2,0	28,8	-9,0	6,0	0,0	25,8
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	103,22	-51,3	1,9	-2,0	-0,7		0,0	1,1	31,6	-9,0	6,0	0,0	28,6
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	91,21	-50,2	1,4	0,0	-0,7		0,0	0,5	16,2	4,0	6,0	0,0	26,2
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	80,45	-49,1	1,8	0,0	-0,6		0,0	0,1	32,2	-9,0	6,0	0,0	29,2
IO: Alte Landstraße 175 SW 1.OG LrT 34 dB(A) LrN 40 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max 57 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	88,82	-50,0	0,9	0,0	-0,7		0,0	2,0	28,9	-9,0	6,0	0,0	25,8
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	103,53	-51,3	1,9	-2,0	-0,7		0,0	1,0	31,7	-9,0	6,0	0,0	28,6
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	91,54	-50,2	1,4	0,0	-0,7		0,0	0,5	16,2	4,0	6,0	0,0	26,2
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	80,81	-49,1	1,8	0,0	-0,6		0,0	0,1	32,2	-9,0	6,0	0,0	29,2
IO: Niederlande 1 SW EG LrT 30 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max 54 dB(A) LN,max 54 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	85,64	-49,6	0,7	-13,1	-0,3		0,0	3,5	17,9	-9,0	6,0	0,0	14,9
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	124,89	-52,9	1,7	-2,8	-0,9		0,0	0,4	28,2	-9,0	6,0	0,0	25,1
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	121,09	-52,7	1,7	0,0	-0,9		0,0	0,3	13,8	4,0	6,0	0,0	23,8
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	109,97	-51,8	1,5	0,0	-0,7		0,0	0,0	29,0	-9,0	6,0	0,0	25,9
IO: Niederlande 1 SW 1.OG LrT 30 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max 53 dB(A) LN,max 53 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	85,98	-49,7	0,8	-12,5	-0,3		0,0	5,6	20,7	-9,0	6,0	0,0	17,6
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	125,22	-52,9	1,6	-2,8	-0,8		0,0	0,6	28,2	-9,0	6,0	0,0	25,2
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	121,44	-52,7	1,7	0,0	-0,8		0,0	0,5	13,9	4,0	6,0	0,0	23,9
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	110,33	-51,8	1,4	0,0	-0,7		0,0	0,1	28,9	-9,0	6,0	0,0	25,9
IO: Niederlande 1 SW EG LrT 30 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max 56 dB(A) LN,max 56 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	83,09	-49,4	0,5	-4,8	-0,5		0,0	0,1	22,5	-9,0	6,0	0,0	19,5
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	125,18	-52,9	1,8	-3,6	-0,9		0,0	0,4	27,4	-9,0	6,0	0,0	24,4
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	123,60	-52,8	1,7	0,0	-0,9		0,0	0,3	13,6	4,0	6,0	0,0	23,6
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	111,48	-51,9	1,5	0,0	-0,8		0,0	0,1	29,0	-9,0	6,0	0,0	25,9
IO: Niederlande 1 SW 1.OG LrT 30 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max 56 dB(A) LN,max 56 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	83,44	-49,4	0,6	-4,6	-0,5		0,0	0,1	22,9	-9,0	6,0	0,0	19,9
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	125,51	-53,0	1,6	-3,6	-0,8		0,0	0,4	27,2	-9,0	6,0	0,0	24,2
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	123,94	-52,9	1,7	0,0	-0,9		0,0	0,3	13,5	4,0	6,0	0,0	23,5
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	111,84	-52,0	1,4	0,0	-0,8		0,0	0,1	28,8	-9,0	6,0	0,0	25,8



B-Plan 21 Escheburg Mittlere Ausbreitung Leq; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
20.03.2020

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	Li dB(A)	R'w dB	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO: Niederlande 2 SW EG LrT 34 dB(A) LrN 40 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max 61 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	53,45	-45,6	1,0	0,0	-0,4		0,0	1,6	33,3	-9,0	6,0	0,0	30,2
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	95,61	-50,6	1,7	-3,5	-0,7		0,0	0,8	30,3	-9,0	6,0	0,0	27,3
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	94,33	-50,5	1,6	0,0	-0,7		0,0	0,5	16,2	4,0	6,0	0,0	26,2
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	84,15	-49,5	1,6	0,0	-0,6		0,0	0,4	31,9	-9,0	6,0	0,0	28,9
IO: Niederlande 2 SW 1.OG LrT 34 dB(A) LrN 40 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max 61 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	53,88	-45,6	1,1	0,0	-0,4		0,0	1,6	33,2	-9,0	6,0	0,0	30,2
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	95,97	-50,6	1,8	-3,4	-0,7		0,0	0,7	30,4	-9,0	6,0	0,0	27,3
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	94,71	-50,5	1,7	0,0	-0,7		0,0	0,5	16,3	4,0	6,0	0,0	26,2
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	84,54	-49,5	1,6	0,0	-0,6		0,0	0,4	31,8	-9,0	6,0	0,0	28,8
IO: Niederlande 4 SW EG LrT 33 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 62 dB(A) LN,max 62 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	50,89	-45,1	0,8	0,0	-0,4		0,0	1,5	33,4	-9,0	6,0	0,0	30,4
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	103,38	-51,3	1,7	-5,2	-0,8		0,0	0,8	27,9	-9,0	6,0	0,0	24,9
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	106,91	-51,6	1,5	0,0	-0,8		0,0	0,5	14,8	4,0	6,0	0,0	24,8
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	98,16	-50,8	1,2	-0,1	-0,7		0,0	0,5	30,1	-9,0	6,0	0,0	27,1
IO: Niederlande 4 SW 1.OG LrT 33 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 62 dB(A) LN,max 62 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	51,15	-45,2	0,8	0,0	-0,4		0,0	1,5	33,4	-9,0	6,0	0,0	30,4
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	103,72	-51,3	1,8	-5,3	-0,8		0,0	0,8	27,8	-9,0	6,0	0,0	24,8
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	107,24	-51,6	1,6	0,0	-0,8		0,0	0,4	14,9	4,0	6,0	0,0	24,9
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	98,49	-50,9	1,3	-0,1	-0,7		0,0	0,5	30,1	-9,0	6,0	0,0	27,1
IO: Niederlande 5 SW EG LrT 28 dB(A) LrN 34 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max 59 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	79,43	-49,0	0,4	0,0	-0,6		0,0	2,9	30,4	-9,0	6,0	0,0	27,4
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	131,36	-53,4	1,7	-14,6	-0,5		0,0	0,3	16,1	-9,0	6,0	0,0	13,1
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	137,07	-53,7	1,5	-10,2	-0,4		0,0	0,1	2,5	4,0	6,0	0,0	12,4
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	127,23	-53,1	1,2	-6,6	-0,4		0,0	0,1	21,3	-9,0	6,0	0,0	18,2
IO: Niederlande 5 SW 1.OG LrT 29 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max 59 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	79,82	-49,0	0,5	0,0	-0,6		0,0	3,0	30,5	-9,0	6,0	0,0	27,4
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	131,69	-53,4	1,6	-13,7	-0,5		0,0	3,2	19,9	-9,0	6,0	0,0	16,8
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	137,39	-53,8	1,5	-9,1	-0,4		0,0	3,4	6,8	4,0	6,0	0,0	16,8
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	127,55	-53,1	1,2	-5,9	-0,3		0,0	1,0	22,8	-9,0	6,0	0,0	19,8



B-Plan 21 Escheburg Mittlere Ausbreitung Leq; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
20.03.2020

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	Li dB(A)	R'w dB	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO: Niederlande 6 SW EG LrT 32 dB(A) LrN 38 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max 61 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	57,60	-46,2	0,8	0,0	-0,5		0,0	1,7	32,4	-9,0	6,0	0,0	29,4
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	111,28	-51,9	1,8	-8,0	-0,8		0,0	0,9	24,6	-9,0	6,0	0,0	21,6
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	122,55	-52,8	1,6	-2,5	-0,8		0,0	0,6	11,3	4,0	6,0	0,0	21,3
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	114,09	-52,1	1,3	-0,8	-0,8		0,0	0,5	28,0	-9,0	6,0	0,0	25,0
IO: Niederlande 6 SW 1.OG LrT 32 dB(A) LrN 38 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max 61 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	58,01	-46,3	0,8	0,0	-0,5		0,0	1,7	32,4	-9,0	6,0	0,0	29,4
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	111,62	-51,9	1,8	-8,0	-0,8		0,0	0,9	24,5	-9,0	6,0	0,0	21,5
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	122,84	-52,8	1,6	-2,5	-0,8		0,0	0,5	11,3	4,0	6,0	0,0	21,3
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	114,38	-52,2	1,3	-0,8	-0,8		0,0	0,5	28,0	-9,0	6,0	0,0	25,0
IO: Niederlande 8 SW EG LrT 29 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 58 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	75,34	-48,5	0,6	0,0	-0,6		0,0	2,0	30,1	-9,0	6,0	0,0	27,1
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	126,21	-53,0	2,0	-14,9	-0,5		0,0	2,1	18,3	-9,0	6,0	0,0	15,3
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	143,19	-54,1	2,1	-10,5	-0,7		0,0	1,7	3,8	4,0	6,0	0,0	13,7
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	136,30	-53,7	1,6	-2,4	-0,9		0,0	0,5	25,3	-9,0	6,0	0,0	22,3
IO: Niederlande 9 SW EG LrT 25 dB(A) LrN 31 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 58 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	95,47	-50,6	0,4	-3,6	-0,7		0,0	5,4	27,6	-9,0	6,0	0,0	24,5
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	148,63	-54,4	1,9	-17,2	-0,6		0,0	1,5	13,8	-9,0	6,0	0,0	10,8
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	161,72	-55,2	1,7	-15,5	-0,4		0,0	1,0	-3,2	4,0	6,0	0,0	6,8
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	152,88	-54,7	1,3	-11,7	-0,2		0,0	1,0	15,7	-9,0	6,0	0,0	12,7
IO: Niederlande 9 SW 1.OG LrT 25 dB(A) LrN 31 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 58 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	95,78	-50,6	0,5	-3,5	-0,6		0,0	5,1	27,6	-9,0	6,0	0,0	24,6
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	148,93	-54,5	1,6	-16,3	-0,6		0,0	1,7	14,7	-9,0	6,0	0,0	11,7
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	161,99	-55,2	1,5	-13,2	-0,4		0,0	1,1	-1,1	4,0	6,0	0,0	8,9
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	153,15	-54,7	1,1	-9,2	-0,2		0,0	1,4	18,3	-9,0	6,0	0,0	15,3
IO: Niederlande 10 SW EG LrT 26 dB(A) LrN 32 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max 57 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	94,10	-50,5	0,5	0,0	-0,7		0,0	1,9	27,9	-9,0	6,0	0,0	24,9
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	142,41	-54,1	2,0	-15,0	-0,6		0,0	0,8	15,9	-9,0	6,0	0,0	12,9
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	161,83	-55,2	2,2	-13,8	-0,5		0,0	1,9	-0,1	4,0	6,0	0,0	9,9
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	155,43	-54,8	1,8	-4,5	-0,9		0,0	0,6	22,2	-9,0	6,0	0,0	19,2

B-Plan 21 Escheburg Mittlere Ausbreitung Leq; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
20.03.2020

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	Li dB(A)	R'w dB	loder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO: Niederlande 10 SW 1.OG LrT 26 dB(A) LrN 32 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max 57 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	94,35	-50,5	0,7	0,0	-0,7		0,0	1,9	28,0	-9,0	6,0	0,0	25,0
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	142,67	-54,1	1,8	-14,4	-0,5		0,0	0,6	16,0	-9,0	6,0	0,0	13,0
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	162,06	-55,2	1,8	-11,8	-0,5		0,0	1,4	0,9	4,0	6,0	0,0	10,9
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	155,64	-54,8	1,5	-4,3	-0,9		0,0	0,6	22,1	-9,0	6,0	0,0	19,1
IO: Niederlande 12 SW EG LrT 23 dB(A) LrN 29 dB(A) LT,max 55 dB(A) LN,max 55 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	122,35	-52,7	0,5	0,0	-0,9		0,0	1,6	25,0	-9,0	6,0	0,0	22,0
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	167,51	-55,5	2,2	-13,9	-0,6		0,0	0,4	15,1	-9,0	6,0	0,0	12,1
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	189,91	-56,6	2,4	-14,2	-0,6		0,0	0,0	-3,7	4,0	6,0	0,0	6,3
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	183,88	-56,3	2,1	-6,9	-0,9		0,0	0,0	18,0	-9,0	6,0	0,0	15,0
IO: Niederlande 12 SW 1.OG LrT 23 dB(A) LrN 29 dB(A) LT,max 55 dB(A) LN,max 55 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	122,53	-52,8	0,4	0,0	-0,9		0,0	1,5	24,9	-9,0	6,0	0,0	21,9
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	167,73	-55,5	1,7	-12,7	-0,6		0,0	0,3	15,9	-9,0	6,0	0,0	12,8
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	190,09	-56,6	1,9	-13,3	-0,6		0,0	0,0	-3,3	4,0	6,0	0,0	6,6
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	184,06	-56,3	1,5	-5,8	-0,8		0,0	0,0	18,7	-9,0	6,0	0,0	15,7
IO: Niederlande 14 SW EG LrT 23 dB(A) LrN 29 dB(A) LT,max 55 dB(A) LN,max 55 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	141,00	-54,0	0,9	-0,5	-1,0		0,0	2,8	24,9	-9,0	6,0	0,0	21,9
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	184,71	-56,3	2,1	-9,9	-0,9		0,0	0,2	17,8	-9,0	6,0	0,0	14,7
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	208,18	-57,4	2,3	-14,3	-0,7		0,0	0,9	-3,9	4,0	6,0	0,0	6,1
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	202,32	-57,1	2,0	-8,7	-0,8		0,0	1,2	16,6	-9,0	6,0	0,0	13,5
IO: Niederlande 14 SW 1.OG LrT 24 dB(A) LrN 30 dB(A) LT,max 54 dB(A) LN,max 54 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	141,16	-54,0	0,8	0,0	-1,0		0,0	2,6	25,0	-9,0	6,0	0,0	22,0
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	184,90	-56,3	1,7	-9,6	-0,9		0,0	0,2	17,7	-9,0	6,0	0,0	14,6
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	208,35	-57,4	2,0	-13,6	-0,6		0,0	0,9	-3,5	4,0	6,0	0,0	6,5
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	202,48	-57,1	1,6	-6,5	-0,8		0,0	1,1	18,3	-9,0	6,0	0,0	15,3
IO: Niederlande 16 SW EG LrT 21 dB(A) LrN 27 dB(A) LT,max 52 dB(A) LN,max 52 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	157,85	-55,0	0,5	0,0	-1,2		0,0	1,1	22,2	-9,0	6,0	0,0	19,1
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	200,06	-57,0	1,9	-7,0	-1,1		0,0	0,1	19,5	-9,0	6,0	0,0	16,5
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	223,20	-58,0	2,2	-14,5	-0,7		0,0	0,0	-5,7	4,0	6,0	0,0	4,2
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	218,34	-57,8	2,0	-11,2	-0,5		0,0	0,0	12,5	-9,0	6,0	0,0	9,5

B-Plan 21 Escheburg Mittlere Ausbreitung Leq; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
20.03.2020

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	Li dB(A)	R'w dB	loder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO: Niederlande 16 SW 1.OG LrT 22 dB(A) LrN 28 dB(A) LT,max 52 dB(A) LN,max 52 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	157,99	-55,0	0,2	0,0	-1,2		0,0	1,1	21,9	-9,0	6,0	0,0	18,9
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	200,23	-57,0	1,6	-6,5	-1,0		0,0	0,1	19,8	-9,0	6,0	0,0	16,8
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	223,35	-58,0	2,0	-14,0	-0,7		0,0	0,0	-5,5	4,0	6,0	0,0	4,5
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	218,49	-57,8	1,7	-8,2	-0,6		0,0	0,0	15,1	-9,0	6,0	0,0	12,0
IO: Niederlande 17 SW EG LrT 17 dB(A) LrN 23 dB(A) LT,max 49 dB(A) LN,max 49 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	155,12	-54,8	0,5	-14,0	-0,5		0,0	10,9	18,8	-9,0	6,0	0,0	15,8
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	204,28	-57,2	1,9	-17,3	-0,7		0,0	0,7	9,9	-9,0	6,0	0,0	6,9
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	223,82	-58,0	1,9	-19,6	-0,6		0,0	0,1	-11,0	4,0	6,0	0,0	-1,0
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	216,69	-57,7	1,5	-13,7	-0,2		0,0	0,2	10,0	-9,0	6,0	0,0	7,0
IO: Niederlande 17 SW 1.OG LrT 17 dB(A) LrN 23 dB(A) LT,max 50 dB(A) LN,max 50 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	155,32	-54,8	0,4	-9,5	-0,6		0,0	7,0	19,1	-9,0	6,0	0,0	16,1
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	204,50	-57,2	1,7	-16,4	-0,7		0,0	0,6	10,6	-9,0	6,0	0,0	7,6
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	224,01	-58,0	1,8	-17,7	-0,6		0,0	0,0	-9,2	4,0	6,0	0,0	0,8
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	216,85	-57,7	1,2	-12,2	-0,3		0,0	0,4	11,4	-9,0	6,0	0,0	8,3
IO: Speckenweg 1/3 SW EG LrT 30 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max 59 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	102,62	-51,2	0,9	0,0	-0,8		0,0	0,4	26,0	-9,0	0,0	0,0	16,9
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	78,80	-48,9	1,4	-1,1	-0,5		0,0	0,5	34,0	-9,0	0,0	0,0	25,0
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	62,86	-47,0	1,3	0,0	-0,5		0,0	0,7	19,8	4,0	0,0	0,0	23,7
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	54,80	-45,8	1,1	0,0	-0,4		0,0	0,1	35,0	-9,0	0,0	0,0	26,0
IO: Speckenweg 1/3 SW 1.OG LrT 30 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 60 dB(A) LN,max 60 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	102,62	-51,2	1,0	0,0	-0,8		0,0	0,3	26,1	-9,0	0,0	0,0	17,0
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	79,02	-48,9	1,4	-1,1	-0,5		0,0	0,9	34,4	-9,0	0,0	0,0	25,3
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	63,08	-47,0	1,4	0,0	-0,5		0,0	1,0	20,2	4,0	0,0	0,0	24,2
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	55,27	-45,8	1,1	0,0	-0,4		0,0	0,7	35,4	-9,0	0,0	0,0	26,4
IO: Speckenweg 1/3 SW EG LrT 29 dB(A) LrN 41 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 58 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	102,15	-51,2	0,8	0,0	-0,8		0,0	1,3	26,8	-9,0	0,0	0,0	17,8
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	85,49	-49,6	1,6	-1,4	-0,6		0,0	0,2	32,8	-9,0	0,0	0,0	23,8
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	69,49	-47,8	0,9	0,0	-0,6		0,0	0,0	17,7	4,0	0,0	0,0	21,7
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	61,25	-46,7	1,4	0,0	-0,5		0,0	0,1	34,2	-9,0	0,0	0,0	25,2

B-Plan 21 Escheburg
Mittlere Ausbreitung Leq; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
20.03.2020

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	Li dB(A)	R'w dB	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO: Speckenweg 1/3 SW 1.OG LrT 30 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max 59 dB(A)																							
NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	63,0	LrT	76,7			23,3	0,0	0,0	0	102,16	-51,2	0,9	0,0	-0,8		0,0	1,2	26,8	-9,0	0,0	0,0	17,8
NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	63,0	LrT	82,6			91,6	0,0	0,0	0	85,68	-49,6	1,7	-1,3	-0,6		0,0	1,0	33,8	-9,0	0,0	0,0	24,8
PKW fahren FW NE	Linie	48,5	LrT	65,2			47,1	0,0	0,0	0	69,69	-47,9	1,3	0,0	-0,6		0,0	1,2	19,3	4,0	0,0	0,0	23,3
PP FW AD	Parkplatz	52,4	LrT	80,0			579,9	0,0	0,0	0	61,44	-46,8	1,4	0,0	-0,5		0,0	0,6	34,8	-9,0	0,0	0,0	25,8

B-Plan 21 Escheburg
Mittlere Ausbreitung Leq; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
20.03.2020

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

